

4 Flyplassinformasjon

Flyplassens navn:	Oppdal flyplass, Fagerhaug
ICAO betegnelse:	ENOP
Eier og flyplassoperatør:	Midtnorsk Fly og Luftsportssenter AS
Kontaktperson:	Odd Asbjørn Nyberg, tlf: 932 17 042
Status:	Flyplass til privat bruk
IFR-flyging:	Flyoperatør må ha Luftfartstilsynet godkjenning for slik flyging på Oppdal flyplass. Bakkestasjonen skal bemannes.
Ervervsmessig flyging:	Før flyging finner sted skal flyoperatør signere kontrakt med MFL. Bakkestasjonen skal bemannes.
Godkjenning:	Utstedt av Luftfartstilsynet, gjeldende fram til 22. oktober 2011
Konsesjon:	Utstedt av Luftfartstilsynet, gjeldende fram til 1. januar 2015
Beliggenhet:	N62°39'07" E009°51'17"(ARP)
Høyde over havet:	1834 fot (559m)
Baneretninger:	25 og 07
Rullebane:	1000 x 18 m asfalt. Den har ensidig tverrfall (1,5 %) mot sør.
Sikkerhetsområdet:	25m på hver side av senterlinja og i forlengelsen av denne, samt 30 meter før terskel og etter baneende. Dekke på sikkerhetsområde er asfalt og grus..
Største tillatte fly:	a) Fly med maks startvekt inntil 5.700 kg. b) Fly for løfting av fallskjermhoppere med maks startvekt inntil 6.500 kg
Tilgjengelig startrulledistanse (TORA):	a) 07 og 25, 936m b) 07 og 25, 876 m
Tilgjengelig landingsdistanse (LDA):	a) 07 og 25, 936m b) 07 og 25, 876 m

- Taksebane:** Asfaltert bredde 9 m. Dimensjonert for privateide fly brukt til privat flyging med maks. startvekt inntil 5700 kg og maks. avstand mellom yttersiden av hovedhjulene på 5.7m(BK 200).
- Oppstillingsplattform:**
1. Stor, nærmest taksebane, for EMF og IFR-flyging, asfaltdekke, 900 m².
 2. Seilflyoppstillingsplattformer ved stor plattform, asfaltdekke, 700 m².
 3. I baneende 07, grusdekke, 700 m².
 4. I baneende 25, grusdekke, 700 m².
 5. Mellom hangar A og C, asfaltdekke, 1200 m²
 6. Mellom hangar A/B og D, asfaltdekke, 1500 m².
- Vindpølse:** Flombelyst, plassert midt på banen 64 meter nord for senterlinja.
- Banemerking:** Banenummer 07 og 25, senterlinje-, rullebanekant-, terskel- og midtmerking
- Taksebane:** Senterlinje
- Banebelysning:**

Type: ADB, full flush

Banekantlys:

9 stk rundtstrålende med fast lys på hver side av senterlinja. 8 stk hvite, på midten av banen 1 stk gult, 468 m fra terskel/baneende. Avstand mellom lysa fra 93 til 95 meter.

Terskellys:

3 stk på hver side med fast grønt lys i innflygingsretningen, på linje gjennom terskelen. Det innerste lyset på linje med banekantlysa, 2,5 m avstand mellom lysa. Avstand fra terskellysa til første par med banekantlys er 30 m.

Baneendelys:

3 stk på hver side med fast rødt lys i start-/landingsretningen, på linje gjennom baneenden. Det innerste lyset på linje med banekantlysa, 2,5 m avstand

mellom lysa. Avstand fra siste par med baneantlys til baneendelysa er 30 meter.

Markeringslys for slutten på sikkerhetsområdet/enden av asfalt:

1 stk på hver side med fast rødt lys i start-/landingsretningen, på linje med baneantlysa. Bane 07 34 meter etter baneendelys, bane 25 30 meter etter baneendelys.

Innflygingslys:

Kategori 1 innflygingslysanlegg:

Det er montert 1 tverrekke, 150 meter fra terskel, bane 25. Tverrekken består av 6 stk lys type IDMAN IDM2982 med 150W lyskilder, plassert 3 og 3 på hver side av senterlinjen, i terskelens horisontalplan, og vinkelrett på CL. Første lys er plassert 4 meter fra forlengelsen av senterlinja, deretter 2 meter mellom lysene.

Avvik fra BSL E 3 - 2, §13-26:

Innflygingslysanlegget har ikke lys montert i forlengelse av senterlinje.

Innflygingslysanlegget består av kun en tverrekke på 150 meter.

Visuelt glidebaneanlegg:

PLASI montert på bane 07, 125 meter inn fra terskel på venstre side og bane 25, 136 meter inn fra terskel på venstre side. Glidvinkel er 4,5° på bane 07 og 25.

Sirklingslys:

3 stk sirklingslys montert for sirkling til bane 07

1. Rånnåsetra: N62°37'39", E009°51'03", 2165 fot (660m) AMSL
2. Bjørndalssetra: N62°37'43", E009°49'09", 1936 fot (590m) AMSL
3. Hårstad: N62°38'24", E009°47'18", 2064 fot (629m) AMSL

- Innflygingsledelys:** Det er montert 2 enkeltstående innflygingsledelys i forlengelse av finale 25 - på følgende steder:
- Mobilmast ved Oppdalsporten, ca 1800 meter fra terskel 25, N62°39'39" E009°53'26", 1814 fot (550m) AMSL
 - Lysmast ved Skogheim, ca. 4400 meter fra terskel 25, N62°40'03" E009°56'21", 1912 fot (600m) AMSL

Avvik fra BSL E 3 - 2, §13-30:

Innflygingsledelysene består av ett enkeltstående lyselement, ikke en gruppe lys.

Avstand mellom de 2 lysene er 2600 meter.

Radiofrekvens: 122,95 MHz

Hinder/avvik: Vindpølsa, 'N 62°39' 07", E009°51'03" er flombelyst, penetrerer sideflata med 3 meter.

Rullebanen har ensidig tverrfall møt sør. Dette medfører at sideflate nord og dens innerkant som er 25m fra senterlinja og parallelt med denne, ligger ca 0,35 m over nærmeste punkt på senterlinjen.

Landingsavgift: Motorfly inntil 1500 kg: Kr. 100,- pr landing. Større fly etter avtale. Mikrofly kr 50,- pr landing. Betales i kassen ved hangar A.

Drivstoff: Avgas 100 LL og Jet A-1. Kontakt: Odd A. Nyberg (tlf 932 17 042) eller Otto Vollan (tlf 917 66 740).

Informasjonstjeneste: Bakkestasjonen er operativ ved ervervsmessig flyging og ved IFR-flyging.

Værinformasjon: Send meldingen **Sta** til tlf. nr. **482 12 740**.

Innflygingsmønster: Downwind på sør-siden av banen.

Spesielle forhold: Flyaktiviteten skal foregå i de tidsrom konsesjonsvilkårene fastsetter. I perioder kan det være stor aktivitet i forbindelse med fallskjermhopping, seilflyging og mikroflyging. Vær oppmerksom på droppsektorene (Nord, Øst, Sør og Vest) som rapporteres i forbindelse med fallskjermhopping (jfr. Instruks for brukerne).

Støy:

Unngå flyging over tettbebygde områder. Fly aldri under 3000 fot over revefarmer ca 7 km sørvest for flyplassen, hytteområder og tettbebygde.