

## 10 Bruk av kjøretøy på plassen

---

### 10.1 Kjøretøy

Kjøretøy som brukes på flyplassen skal være utstyrt og vedlikeholdt i henhold til de til enhver tid gjeldende bestemmelser, herunder kjøretøyforskriftene.

Farger og merking av kjøretøy skal være i henhold til bestemmelsene i Avsnitt 10.3.

Kjøretøy som regelmessig brukes i forbindelse med banevedlikehold skal være utstyrt med radio som gir mulighet til toveis radiosamband med tårntjenesten.

Kjøretøy som regelmessig brukes på manøvreringsområdet skal ha påmontert gult blinkende lys.

### 10.2 Kjøring på flyplassområdet

Enhver som bruker kjøretøy inne på flyplassområdet plikter å sette seg inn i de lokale trafikkbestemmelsene gitt i dette kapittelet.

Når flyplassen er åpen for lufttrafikk gjelder de alminnelige trafikkregler for offentlig veitrafikk på flyplassen så langt disse ikke er i strid med forskrift eller denne instruks.

Kjøretøy må bare føres av den som har godkjent førerkort for angjeldende kjøretøy i henhold til førerkortforskriftene. Biltilsynet kan gi unntak fra dette kravet for kjøring innenfor flyplassområdet.

Fører av kjøretøy som kjører på ferdselsområdet skal være særlig aktsom for å unngå konflikt med personer, kjøretøyer og luftfartøyet.

Kjøretøy skal ikke kjøre under vingene på luftfartøy med mindre dette må gjøres for å utføre nødvendig arbeid.

Kjøretøy har alltid stoppe- og vikeplikt for luftfartøy som kjøres eller slepes. Kjøretøyet skal stoppe i god avstand fra luftfartøy og vente til de har passert.

Kjøretøy skal ikke kjøre forbi luftfartøy som er i bevegelse, men holde seg i forsvarlig avstand bak dette.

Kjøretøy skal før de krysser rullebanen stoppe:

Ved avmerket venteposisjon som er tydelig merket, eller

50m meter fra banekanten når venteposisjon ikke er etablert eller merking ikke er synlig.

Kjøretøy skal ikke fortsette før klarsignal fra OBS er mottatt og/eller fører har forvissnet seg om at luftfartøy ikke skal lande eller ta av (husk at seilfly ikke kan avbryte en landing).

Kjøretøy må ikke parkere på rullebanen eller taksebanen uten etter tillatelse fra OBS eller bakkestasjonen for seilfly når en av disse er operative.

Kjøretøy må ikke bruke fjernlys på en slik måte at de sjenerer luftfartøy som er i ferd med å lande eller ta av, eller som manøvrerer på flyplassen.

Fører av kjøretøy skal avpasse farten i henhold til de generelle bestemmelser i trafikkreglene.

Høyeste hastighet på flyplassens område er 30 km/t, dog kan hastighet opp til 70 km/t nyttes på rullebanen.

Kjøretøy under utrykning (inspeksjonsbiler, brann- og havarikjøretøyer og ambulanse) kan, når det anses strengt nødvendig, fravike disse bestemmelser om trafikk på flyplass.

Kjøretøy under utrykning skal benytte blått blinkende lys.

Alle som ferdes på en flyplass, plikter å gi fri vei, ved å vike til side og om nødvendig stanse for utrykningskjøretøyer.

### **10.3 Merking av kjøretøy**

Kjøretøy, maskiner og redskap som brukes på manøvreringsområdet skal betraktes som midlertidige bevegelige hinder og markeres i henhold til bestemmelsene i dette avsnittet.

Kjøretøy som brukes regelmessig på manøvreringsområdet skal utstyres med varsellys som gir *gult blinkende lys*. Utrykningskjøretøy skal i tillegg ha varsellys som gir *blått lys*.

Når kjøretøyet befinner seg på manøvreringsområdet skal det gule varsellyset være tent. Under utrykning skal det blå varsellyset være tent.