

18 Revisjon av flyplassdata

18.1 Generelt

FPS skal dokumentere og oppdatere som nødvendig data om flyplassen som fremgår av nedenstående punkter. Styret i MFL skal se til at de flyplassdata som er kunngjort for flyplassen til enhver tid er korrekte.

FPS skal gjøre de data som fremgår av nedenstående punkter kjent for flyplassens brukere som definert i Driftshåndbokas kapittel. Flyplassinformasjon finnes tilgjengelig på www.mfl.no, på Oppslagstavla og i begrenset omfang i Jeppesen Airfield Manual.

18.2 Flyplassens referansepunkt ARP

En flyplass skal det fastsettes et geografisk referansepunkt så nært flyplassens geometriske sentrum som mulig.

Anm.: Flyplassens referansepunkt ligger oftest midt på rullebanen.

Referansepunktets posisjon skal kunngjøres i grader og minutter.

18.3 Flyplassens høyde

Flyplassens høyde skal måles med en nøyaktighet på 1 meter. Med flyplassens høyde menes største høyde på rullebanen.

Flyplassens høyde skal kunngjøres i hele fot.

18.4 Flyplassens utforming

De kart og tegninger som er nødvendige for kunngjøring av flyplassdata skal utarbeides.

Følgende flyplassdata skal utarbeides:

Rullebaner, rettviseende retning, banenummer, lengde, bredde, helning, overflate samt eventuell innflyttet terskel

Sikkerhetsområde: Lengde og bredde

Taksebaner: Bredde og overflate

Oppstillingsplattformer: Overflate og oppstillingsareal

Merking: Utforming og plassering.

Lysanlegg: Type, utforming og plassering.

Alle faste objekter som utgjør et *hinder* skal kunngjøres. Kunngjøringen skal inneholde hinderets posisjon (i grader, minutter og sekunder) og største høyde(i fot), en beskrivelse av objektet samt angi eventuell merking og belysning.

Alt terreng som utgjør et hinder skal kunngjøres. Kunngjøringen skal inneholde en beskrivelse av hinderet og angi hinderets utstrekning. Kunngjøringen skal også inneholde posisjonen til hinderets viktigste høyeste punkt (grader , minutter og sekunder) samt de samme punktenes høyde i for. Dessuten skal kunngjøringen inneholde opplysninger om eventuell merking og belysning.

18.5 Banelengder

For hver rullebane, 07 og 25 skal følgende kunngjøres:

1. Tilgjengelig startrulledistanse (TORA)
2. Tilgjengelig landingsdistanse (LDA)

Anm 1: TORA tilsvare lengden av det område som tilfredsstill kravene til rullebanelengde, når det tas hensyn til at det er tilstrekkelig sikkerhetsområde etter baneenden.

Anm 2: LDA tilsvare lengden av det området som tilfredsstill kravene til rullebane, når det tas hensyn til at det er tilstrekkelig sikkerhetsområde både foran terskelen og etter baneenden. Dersom terskelen er flyttet inn, for eksempel p.g.a. hinder i innflygingsområdet, regnes LDA fra den innflyttede terskel.

18.6 Lokale restriksjoner og merknader

Følgende data kunngjøres:

Hvorvidt flyplassen har Luftfartstilsynets godkjenning

Flyplassens anvendelsesområde og beregninger i bruk

Avvik fra gjeldende krav til utforming og drift.

Andre opplysninger av flysikkerhetsmessig betydning.

18.7 Dispensasjon

Når særlige grunner tilsier det, kan Luftfartstilsynet gi dispensasjon fra bestemmelsene i denne forskrift. Når dispensasjonen skjer i forbindelse med godkjenning av flyplassen, skal både dispensasjonen og de tilhørende flysikkerhetsmessige kompenserende tiltak, registreres i flyplassens godkjenningsdokument.

18.8 Internkontroll – flyplassdata

FPS skal kontrollere og vedlikeholde grunnlagsdata for de flyplassdata som gjelder i BSL E 3-3 og som fremgår av Driftshåndbokas kapittel ”Flyplassinformasjon”. Avvik inklusive endringer i Driftshåndboka skal meddeles brukerne, LFE, OBS, styret i MFL og vesentlige avvik i forhold til godkjenninga skal meddels LT.

Grunnlagsdata skal lagres i perm og på PC i Bakkestasjonen.

FPS skal bekjentgjøre de til enhver tid riktige flyplassdataene for Oppdal flyplass på www.mfl.no, ”Driftshåndboka”, ”Operative kunngjøringer”, på Oppslagslagstavla(hangar A) og deler av dette i Jeppesen Airfield Manual.

MFL’s styre skal se til at de flyplassdata som er kunngjort for flyplassen er korrekte og tilgjengelige for brukerne.