

KONSESJONSVILKÅR

FOR OPPDAL FLYPLASS, FAGERHAUG

Fastsatt av Luftfartstilsynet 20. januar 2005

§ 1 Landingsplassenes beliggenhet

Landingsplassenes beliggenhet er angitt på situasjonsplan midlertidig utbygging, datert 30. oktober 1989 i målestokk 1:2000 og flyplassplan datert 1. november 2001 i målestokk 1:2000. Kartmaterialet anses som en integrert del av konsesjonen.

§ 2 Konsesjonshaver

Innehaver av konsesjonen er Midtnorsk Fly- og Luftsportssenter AS. Det er en forutsetning for konsesjonen at konsesjonshaver opprettholder sin bruksrett til grunnen.

Det påhviler konsesjonshaver å sørge for at konsesjonsvilkårene og eventuelle vilkår satt for godkjenningen av landingsplassen iht. lov om luftfart § 7-11 er oppfylt.

§ 3 Begrensninger i bruken av landingsplassen

Flyaktivitet med utgangspunkt i Oppdal flyplass, Fagerhaug skal foregå med støydempepede eller støysvake fly. Luftfartsmyndigheten avgjør om vilkåret om støysvakhet/støydempning er tilstrekkelig ivaretatt.

Flyging i forbindelse med fallskjerm-, seil- og mikroflyaktivitet kan foregå i følgende tidsrom:

Mandag – fredag	kl. 0900 – 2000
Lørdag	kl. 1000 – 1800
Søn- og helligdager	kl. 1200 – 2000

Annen privat flyaktivitet kan foregå i følgende tidsrom:

Mandag – lørdag	kl. 0700 – 2200
Søn- og helligdager	kl. 1200 – 2000

Påskeaften og pinseaften skal flygingen opphøre kl. 1600. Landingsplassen kan ikke benyttes 1. nyttårsdag, 1. mai, 17. mai, julaften, 1. juledag og 2. juledag.

I perioden fra og med skjærtorsdag til og med 2. påskedag skal det være minst to flygefrie dager. I perioden fra og med pinseaften til og med 2. pinsedag skal det være minst én flygefrie dag. I perioden fra og med 1. februar til og med 2. pinsedag skal det være minst én flygefrie helg.

Nærings- og taxiflyging kan skje uavhengig av ovennevnte restriksjoner. Med nærings- og taxiflyging menes flyging som ledd i ervervsmessig virksomhet, unntatt flyging i forbindelse med slipp av fallskjermhoppere og slep av seilfly.

§ 4 Inngjerding – beskyttelse av viltbestanden

Konsesjonshaver har ansvaret for å etterkomme eventuelle pålegg fra luftfartsmyndigheten om å iverksette tiltak for å beskytte viltet i området, herunder inngjerding av hele eller deler av landingsplassen.

§ 5 Tilsyn

Driften av landingsplassen er undergitt det tilsyn og den kontroll som luftfartsmyndigheten bestemmer. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal sendes inn trafikkdata for plassen.

§ 6 Endringer knyttet til landingsplassen

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller landingsplassens nærområde før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

§ 7 Økonomisk ansvar

Økonomisk ansvar som på grunn av luftfartsanlegget eller driften måtte gjøres gjeldende av landingsplassens naboer, trafikanter eller andre, eksempelvis for flystøy, påhviler konsesjonshaver.

§ 8 Tilbakekall og endring av konsesjonen

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten, jf. lov om luftfart § 7-9.

Luftfartsmyndigheten kan i konsesjonsperioden og ved fornyelse av konsesjonen foreta endringer i konsesjonsvilkårene.

§ 9 Dispensasjon

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra disse vilkårene.