



N O R G E

Spesielle vilkår for godkjenning av flyplass

Bruksområde, utforming og bakketjeneste

Oppdal flyplass, Fagerhaug

1. BRUKSOMRÅDE

- 1.1 Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys og mørke med fly med største tillatt startvekt på 5.700 KG og med helikopter.
- 1.2 Flyplassen er **også** godkjent for:
 - Flyging med luftfartøy med største tillatt startvekt inntil 6500 KG ifm fallskjermhopping under de forutsetninger som er gitt i pkt. 3.1.3 nedenfor.
 - Ikke-presisjons IFR-flyging av flyoperatører som har Luftfartstilsynets godkjenning for slike flyginger på Oppdal flyplass, Fagerhaug.
 - Ervervsmessig flyging under forutsetninger gitt i pkt. 3.1.2 og 3.1.4.
- 1.3 Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med denne godkjenning, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

2. UTFORMING

2.1 Krav

2.1.1 Generelle krav

Flyplassen skal utformes i samsvar med forskrift av 3. desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser, BSL E 3-3.

2.1.2 Utstyr

I tillegg til det utstyr som fremgår av BSL E 3-3 § 11, skal flyplassen ha:

- Registrerende vindmåler og indikator
- Barometer
- Termometer
- Lyskaster for enkel måling av skyhøyde
- Signalpistol

Bakkestasjon, jf. pkt. 4, skal ha radiotelefoniutstyr for toveis samband med aktuelle luftfartøy, avlesningsutstyr for ovennevnte meteorologiske instrumenter, samt utstyr for styring av flyplassbelysningen.



N O R G E

2.1.3 Bygninger

Flyplassen skal ha en bygning for bakkeasjonen, jf. pkt. 4, slik plassert og utformet at betjeningen har fri sikt til begge rullebaner, inn- og utflygingssektorene, samt luftfartøy i landingsrunden, og bygningen skal være tilstrekkelig stor til at aktuelt utstyr kan plasseres.

2.1.4 Lysanlegg

Visuelle glidebaneanlegg og sirklingslys skal være i samsvar med kravene i forskrift om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2 §§ 13-28, 13-30, 13-35, 13-36 og 13-37.

2.2 **Avvik**

2.2.1 Generelt

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 2.1 ovenfor.



N O R G E

3. **BAKKETJENESTE**

3.1 **Krav**

3.1.1 Generelt

Det skal opprettes en bakketjeneste i henhold til:

- Forskrift om bakketjeneste ved flyplasser, BSL E 4-1.
- Forskrift om plasstjeneste, BSL E 4-2.
- Forskrift om elektrotjeneste, BSL E 4-3.
- Forskrift om brann- og redningstjeneste, BSL E 4-4.

3.1.2 Tilleggskrav

Bakketjenesten skal i følgende tilfeller tilfredsstillende kraven til stor flyplass, jf. definisjon i den enkelte forskrift:

- Inspeksjoner, jf. BSL E 4-2 § 6 (3)
- System for forebyggende vedlikehold av lysanlegg, jf. BSL E 4-3 vedlegg 1
- Lysanleggenes brukbarhet, jf. BSL E 4-3 § 8

3.1.3 Tilleggskrav ifm fallskjermhopping

Når flyplassen tillates brukt av luftfartøy med største tillatte startvekt inntil 6500 KG for fallskjermhopping gjelder følgende:

- Startrulledistanse (TORA) skal reduseres slik at det er minimum 60 meter sikkerhetsområde etter baneendene.
- Fartøysjefen skal ha tilgang på aktuelle flyplassdata før første landing finner sted.
- Plassforholdene skal inspiseres før hver flyging og resultatet gjøres kjent for fartøysjefen.
- Politi og brannvesen skal varsles i god tid før første flyging.

3.1.4 Brann- og redningstjeneste

Minimum en gang i året skal det gjennomføres en brann- og redningsøvelse hvor alle involverte i henhold til havariplanen deltar. Øvelsen skal som et minimum omfatte flyplassens havariplan. Brannvesen, politi og ambulansetjenesten skal inviteres til å delta.

3.2 **Avvik**

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 3.1 ovenfor.



N O R G E

4. **BAKKESTASJON**

4.1 **Krav**

4.1.1 Når flyplassen tillates brukt til IFR-flyging eller ervervsmessig flyging, skal flyplassen ha en bakkestasjon som skal etablere radiosamband med luftfartøy for formidling av opplysninger om været, rullebanens tilstand, lysanleggene og andre opplysninger som fartøysjefen trenger for å gjennomføre en sikker flyging.

4.1.2 Bakkestasjonen skal når det er opprettet radiosamband med luftfartøy under IFR-flyging, bemannes av en radiooperatør som skal ha gjennomgått opplæring etter en opplæringsplan, og virksomheten skal utøves i henhold til en tjenesteinstruks fastsatt i samråd med aktuelle flyoperatører.
Luftfartstilsynet kan stille krav til slik opplæringsplan og tjenesteinstruks.

4.2 **Avvik**

Godkjenningen er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 4.1 ovenfor.

Luftfartstilsynet
12.10.2011

Jørn E. Seljeås
Seksjonssjef
Flyplasseksjonen